

MACHINE-ASSISTED TRANSLATION (MAT):

(19)【発行国】 日本国特許庁 (J P)	(19)[ISSUING COUNTRY] Japan Patent Office (JP)
(12)【公報種別】 公開特許公報 (A)	(12)[GAZETTE CATEGORY] Laid-open Kokai Patent (A)
(11)【公開番号】 特 開 2000-108786(P2000-108786A)	(11)[KOKAI NUMBER] Unexamined Japanese Patent 2000-108786(P2000-108786A)
(43)【公開日】 平成 1 2 年 4 月 1 8 日 (2 0 0 0 . 4 . 1 8)	(43)[DATE OF FIRST PUBLICATION] April 18, Heisei 12 (2000. 4.18)
(54)【発明の名称】 折り畳んだときに後方が見える ドアミラー	(54)[TITLE OF THE INVENTION] The side mirror whose backward can be seen when it folds up
(51)【国際特許分類第 7 版】 B60R 1/08 1/06	(51)[IPC 7] B60R 1/08 1/06
【 F I 】 B60R 1/08 Z 1/06 D	【FI】 B60R 1/08 Z 1/06 D
【審査請求】 未請求	[REQUEST FOR EXAMINATION] No
【請求項の数】 1	[NUMBER OF CLAIMS] 1
【出願形態】 書面	[FORM OF APPLICATION] Written

【全頁数】 4	[NUMBER OF PAGES] 4
(21) 【出願番号】 特願平 10-312650	(21)[APPLICATION NUMBER] Japanese Patent Application Heisei 10-312650
(22) 【出願日】 平成 1 0 年 9 月 3 0 日 (1 9 9 8 . 9 . 3 0)	(22)[DATE OF FILING] September 30, Heisei 10 (1998. 9.30)
(71) 【出願人】	(71)[PATENTEE/ASSIGNEE]
【識別番号】 598151245	[ID CODE] 598151245
【氏名又は名称】 柳川 吉治	[NAME OR APPELLATION] Yanagawa Yoshiharu
【住所又は居所】 東京都東久留米市本町 2 ー 3 ー 2 4 ー 5 0 3 号	[ADDRESS OR DOMICILE]
(72) 【発明者】	(72)[INVENTOR]
【氏名】 柳川 吉治	[NAME OR APPELLATION] Yanagawa Yoshiharu
【住所又は居所】 東京都東久留米市本町 2 ー 3 ー 2 4 ー 5 0 3 号	[ADDRESS OR DOMICILE]
【テーマコード (参考)】 3D053	[THEME CODE (REFERENCE)] 3D053
【F ターム (参考)】 3D053 FF17 FF18 FF28 GG06 GG11 HH18 HH22 HH35	[F TERM (REFERENCE)] 3D053 FF17 FF18 FF28 GG06 GG11 HH18 HH22 HH35

(57)【要約】

(57)[ABSTRACT OF THE DISCLOSURE]

【課題】

従来のドアミラーは、折り畳んで走行しなければならない時後方が見えないため事故につながり危険であったものを折り畳んだ状態でも後方を見ることの出来るバックミラーを提供する。

[SUBJECT OF THE INVENTION]

It provides a side mirror whose backward can be seen when it folds up.

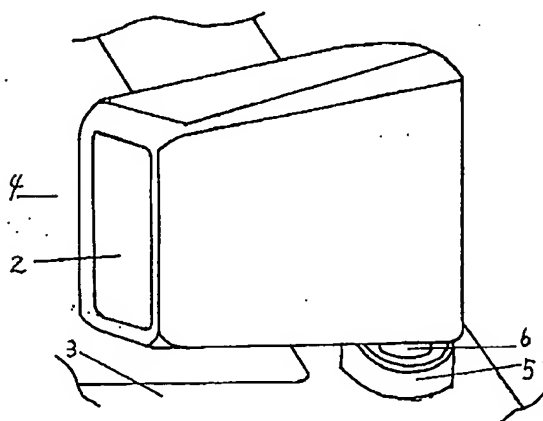
Since the conventional side mirror cannot have seen backward when it must drive with the side mirror fold up, it led to accident and was dangerous.

【解決手段】

従来のドアミラーに折り畳んだとき後方を向く面に鏡材を付けたドアミラーを車に装着する事により道路を走行中ドアミラーを折り畳む場面に出くわした時又、折り畳まなければ危険な時にも後方確認ができ安全な走行ができる。

[PROBLEM TO BE SOLVED]

By equipping a car with the side mirror which attached mirror material to the surface where it turns to backward if it folds up the conventional side mirror, it can perform a backward check and can drive safely if it has to fold up the side mirror during driving and if it is dangerous without folding up it.



【特許請求の範囲】**[CLAIMS]****【請求項 1】****[CLAIM 1]**

従来の自動車の運転席側、助手席側ドアミラーに折り畳んだとき後方を向いた面に鏡材をつけ折り畳んだ時に後方が見えるドアミラー。

A side mirror whose backward can be seen if it attaches the mirror material to the surface where it turns to backward when the conventional side mirror on driver's side and passenger's side is folded up and folds up.

【発明の詳細な説明】**[DETAILED DESCRIPTION OF THE INVENTION]****【0001】****[0001]****【発明の属する技術分野】****[TECHNICAL FIELD OF THE INVENTION]**

この発明は、車のドアミラーを折り畳んだとき後方を向いた面に鏡材をつけ折り畳んだときでも後方確認ができるドアミラーに関するものである。

This invention relates to the side mirror which can perform a backward check, even if the mirror material is attached to the surface where it turns to backward when it folds up the side mirror and folds up.

【0002】**[0002]****【従来の技術】****[PRIOR ART]**

従来、自動車のドアミラーは折り畳み可動する事が出来てこのドアミラーが開いた状態で後方反射視する事が出来る位置に鏡材が設けられていてその他の部分は非反射性のカバーが主であった又、カバーがメッキ等の反射性素材より成る物もあったがその面は後方を反射視できないくらいに湾曲していた。

Conventionally, the side mirror could move to fold up, the mirror material is provided in the position where it can perform visual check of the backward reflection with this side mirror opened, and as for the other parts, non-reflective cover was major.

Moreover, although the cover was comprised of reflex material, such as plating etc., its surface was curving to the extent that it could not perform the visual check of reflection.

【 0 0 0 3 】

[0003]

【発明が解決しようとする課題】

これは、次のような欠点があった。

(イ) 狭い道路で対向車とすれ違うとき、人ごみの多い道路でドアミラーを折り畳んだ時には、後方が確認できなかった。

(ロ) 折り畳んだ時の走行は後方が見えないため事故を起こすのでわと不安であった。

[PROBLEM TO BE SOLVED BY THE INVENTION]

As for this, there were the following disadvantages.

(a) It was not able to check backward, when passing by an oncoming car at a narrow road and when folding up a side mirror at a road with many crowds.

(b) When it drove with the side mirror folded up, it was not able to see backward. Therefore, it was uneasy because of the probability of accident.

【 0 0 0 4 】

[0004]

【課題を解決するための手段】

自動車のドアミラーを折り畳んだ時後方を向いた面に鏡材を付け後方が見えるドアミラー。本発明は、以上のような構成より成るドアミラーである。

[MEANS TO SOLVE THE PROBLEM]

A side mirror whose backward can be seen if it attaches the mirror material to the surface where it turns to backward when it folds up the side mirror.

This invention is a side mirror which is comprised of the above-mentioned composition.

【 0 0 0 5 】

[0005]

【発明の実施の形態】

以下、実施の形態について説明する。

(イ) 従来のドアミラーは前後に折り畳むドアミラーが主でドアミラーは車の左右のボディーより垂直に出ているミラーステー(6)の上にドア

[EMBODIMENT OF THE INVENTION]

Hereafter, it demonstrates Embodiment.

(a) As for the conventional side mirror, the side mirror which folds up forward and backward is major, the side mirror fixes a side mirror axis (7) on a mirror stay (6) which is coming out from the right and left body perpendicularly, it opens and shuts forward and backward by rotating the

ミラー軸（７）を固定し軸が回転することによりドアミラーを前後に開閉させている。従来のドアミラーを後方に折り畳むと図１～３のようになり後方を向いたドアミラーに平面鏡材か凸面鏡材を用いた補助ミラー（２）を付けると従来のドアミラーを開いた時に見える可視範囲（図４）が折り畳むことにより出来る死角（図５）が図６に示すように無くなる。

（ロ）従来のドアミラーが前方に折り畳むドアミラーの場合図７の様になり後方を向いたドアミラーに平面鏡材か凸面鏡材を用いた補助ミラー（２）を付けると図８に示す後方の死角（図５）が図６に示すように無くなる。

axis.

If it folds up the conventional side mirror backward, it becomes like FIGS. 1-3, and if it attaches an auxiliary mirror (2) used plane mirror material or convex mirror material to the side mirror which turns backward, as shown in FIG. 6, the blind spot (FIG. 5) made by folding up the visible range (FIG. 4) which can be seen when it opens the conventional side mirror is eliminated.

(b) If the conventional side mirror is the side mirror which folds up forward, it becomes like FIG. 7.

And if it attaches an auxiliary mirror (2) used plane mirror material or convex mirror material to the side mirror which turns backward, as shown in FIG. 6, the backward blind spot (FIG. 5) shown in FIG. 8 is eliminated.

【 0 0 0 6 】

[0006]

【発明の効果】

ドアミラーを折り畳んだ時でも後方確認ができるので人込みや狭い道路での走行など他車とすれちがう際に歩行者や車との接触が避けられ事故が防げ安全である。

[ADVANTAGE OF THE INVENTION]

Since a backward check can be performed even if a side mirror is folded up, when passing by other vehicles in a crowd and in a narrow road, a contact with a pedestrian and a car is avoided, it can prevent accident, and it is safe.

【図面の簡単な説明】

[BRIEF DESCRIPTION OF THE DRAWINGS]

【図１】

発明の先端側面を後方に折り畳

[FIG. 1]

It is the figure, in which it folded up the front

み真後から見た図。

edge of invention backward, and looked from the right behind.

【図 2】

発明の先端側面を後方に折り畳み真上から見た図。

[FIG. 2]

It is the figure, in which it folded up the front edge of invention backward, and looked from the overhead.

【図 3】

発明の先端側面を後方に折り畳み車の斜め後方より見た斜視図。

[FIG. 3]

It is the perspective diagram, in which it folded up the front edge of invention backward, and looked obliquely from behind of car.

【図 4】

従来のドアミラーを開いた場合に見える範囲を斜線部分とする。

[FIG. 4]

Make a range which is seen when the conventional side mirror opens a shadow area.

【図 5】

従来のドアミラーを折り畳むと後方は見えない為車内より目視にて後方を見た場合に見える範囲を斜線部分とする。

[FIG. 5]

If it folds up the conventional side mirror, it cannot see the backward. Therefore, it makes a range which is seen when seeing backward from in the car with visual observation a shadow area.

【図 6】

発明のドアミラーを折り畳み見える範囲を斜線部分とする。

[FIG. 6]

Make a range which is seen when the side mirror of invention folds up a shadow area.

【図 7】

発明のドアミラーを開いたときボディ側を向いた面が後方に向くよう折り畳み真上から見た図である。

[FIG. 7]

It is the figure, in which the surface turned to the body side when it opens the side mirror of invention folds up to turn it backward, and looked from the overhead.

【図 8】

[FIG. 8]

発明のドアミラーを開いたときボディ側を向いた面が後方に向くよう折り畳み車の真後ろから見た図である。

It is the figure, in which the surface turned to the body side when it opens the side mirror of invention folds up to turn it backward, and looked from the right behind of car.

【図 9】

従来の多数有るドアミラーに発明のドアミラーを付け開いた状態で真後ろより見た図。

[FIG. 9]

It is the figure, in which the side mirror of invention to the lot of conventional side mirrors, and looked from the right behind with it opened.

【図 10】

従来の多数有るドアミラーに発明のドアミラーを付け開いた状態で真後ろより見た図。

[FIG. 10]

It is the figure, in which the side mirror of invention to the lot of conventional side mirrors, and looked from the right behind with it opened.

【符号の説明】

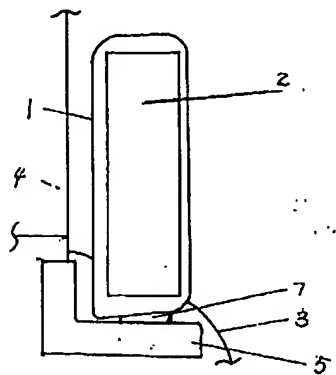
1	主ドアミラ
—	
2	補助ミラー
3	車のボディー
4	車のガラス面
5	ドアミラー
ステー	
6	ドアミラー
軸	
7	主ミラー可視
範囲	

[DESCRIPTION OF SYMBOLS]

1	Main side mirrors
2	Auxiliary mirror
3	Car body
4	Glass surface of car
5	Side mirror stay
6	Side mirror axis
7	Main mirror visible range

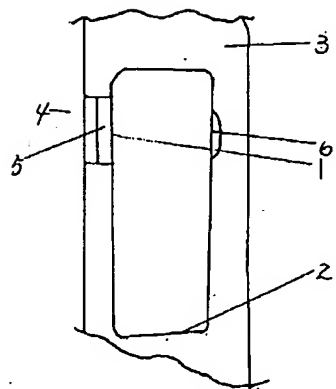
【図 1】

[FIG. 1]



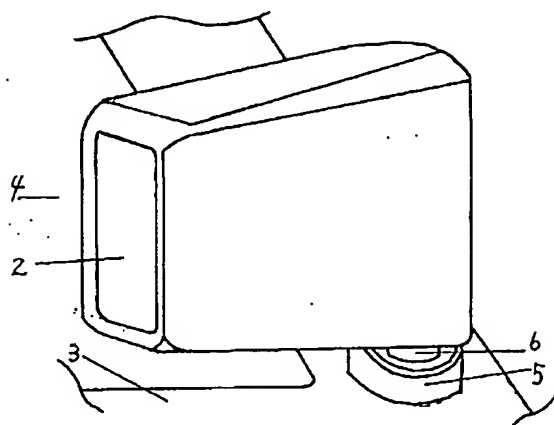
【図 2】

[FIG. 2]



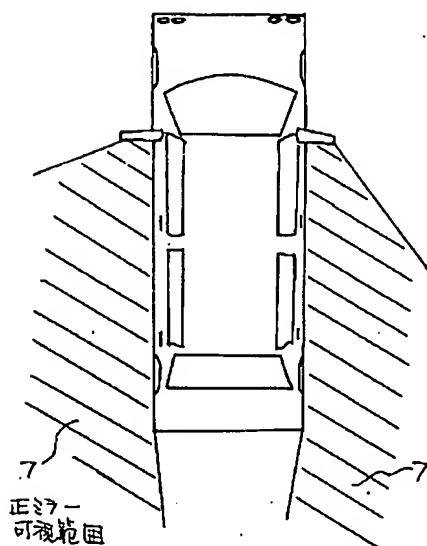
【図 3】

[FIG. 3]



【図 4】

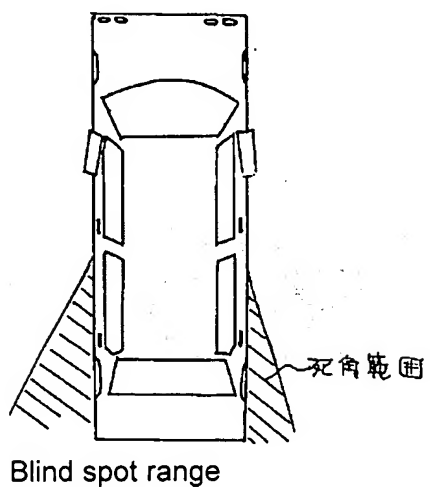
[FIG. 4]



Positive mirror visible range

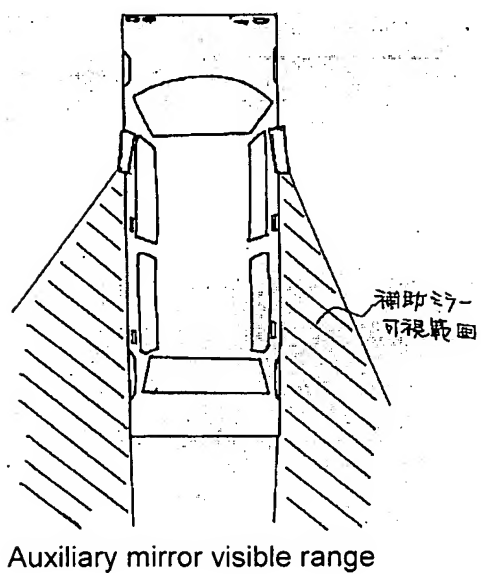
【図 5】

[FIG. 5]



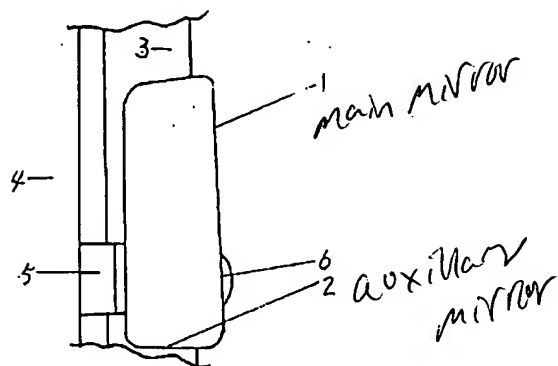
【図 6】

[FIG. 6]



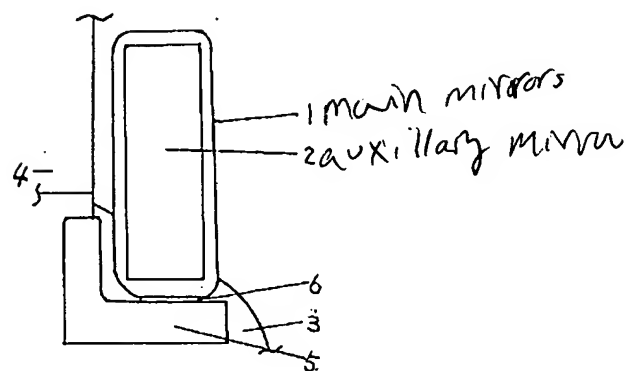
【図 7】

[FIG. 7]



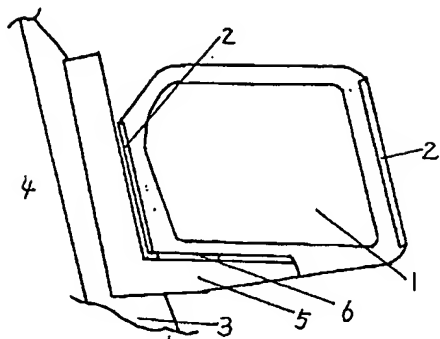
【図 8】

[FIG. 8]



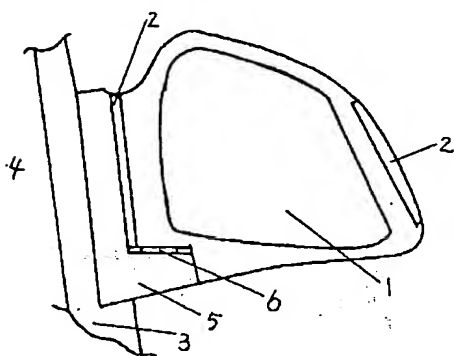
【図 9】

[FIG. 9]



【図 10】

[FIG. 10]



THOMSON SCIENTIFIC TERMS AND CONDITIONS

Thomson Scientific Ltd shall not in any circumstances be liable or responsible for the completeness or accuracy of any Thomson Scientific translation and will not be liable for any direct, indirect, consequential or economic loss or loss of profit resulting directly or indirectly from the use of any translation by any customer.

Thomson Scientific Ltd. is part of The Thomson Corporation

Please visit our website: ["www.THOMSONDERWENT.COM"](http://www.THOMSONDERWENT.COM) (English)
["www.thomsonscientific.jp"](http://www.thomsonscientific.jp) (Japanese)